

Název: Veřejné projednání investičního záměru Proměna Bohumínské, Frýdecké, úsek II

Datum: 27. 11. 2023

Místo: MAPPA Za výlohou, Nádražní 17, Ostrava 702 00

Téma prezentovali: náměstkyně primátora Hana Tichánková, starosta městského obvodu Slezská Ostrava Richard Vereš, urbanistka MAPPA Zuzana Žitník Pačlová, zpracovatelský tým ze společnosti AFRY CZ s.r.o. architektka Martina Holubová, dopravní specialista Jiří Lávic, krajinářský architekt Marek Holán, moderátor Tomáš Zetek

### Průběh veřejného projednání:

V pondělí 27. 11. 2023 byl v MAPPA Za výlohou veřejnosti představen rozpracovaný investiční záměr Proměna Bohumínské, Frýdecké, úsek II, který se zabývá dopravním zklidněním ulice Bohumínská v úseku od lávky přes řeku Ostravici za památkem v Komenského sadech po křižovatku s ul. Těšínskou.

V úvodu přiblížil starosta městského obvodu Slezská Ostrava, Richard Vereš důvody, proč se rozvojem území vůbec město a městský obvod zabývá. Zdůraznil jeho velký potenciál pro budoucí rozvoj obvodu a možnost vzniku zástavby v blízkosti řeky Ostravice, kde v minulosti leželo centrum Slezské Ostravy. Zdůraznil záměr lépe propojit Moravskou a Slezskou Ostravu a snížit negativní dopady komunikace Bohumínská, která v dnešní podobě tvoří bariéru. Investiční záměr dle jeho slov bude sloužit různým aktérům jako podklad pro další práci s územím, např. Moravskoslezskému kraji při periodické obnově komunikace, obvodu při budování nových veřejných prostranství, prodeji a správě pozemků atp.

Zuzana Žitník Pačlová, urbanistka z MAPPA, následně doplnila, kontext vzniku investičního záměru, který navazuje na urbanistickou studii zpracovanou dříve stejným zpracovatelem. Kromě hlavního plánu pro rozvoj území, který se vztahuje zhruba k roku 2040, se investiční záměr zabýval také dílčími kroky, které lze realizovat v horizontu několika let, ale také dlouhodobou vizí, která se upíná až k roku 2055 a dále. Zástupkyně zpracovatelského týmu, architektka Martina Holubová, následně s využitím obrazové prezentace představila rozpracovaný investiční záměr. Následoval prostor pro dotazy a podněty veřejnosti.

### Komentáře k prezentovanému návrhu:

- R. Vereš: Zdůraznil, že i realizace krátkodobých zásahů trvá několik let a je nákladná, např. přidání světelně řízené signalizace semaforu k již existujícímu přechodu. Městský obvod usiluje o koordinaci s Moravskoslezským krajem, aby úprava ulice navázala na úpravy prováděné krajem.

Potvrdil zájem investorů stavět v okolí ulice Bohumínská. Proto je potřeba definovat plochy vhodné k zástavbě a stanovit co zde může vzniknout. Doplnuje, že se domnívá, že je možné investiční záměr zrealizovat i rychleji, než je současné očekávání.

- H. Tichánková: Přehodnotila obavu ze záměru redukovat počet ramen estakády. Nyní, když je s projektem lépe obeznámena, zamýšlenou redukcí mimoúrovňové křižovatky podporuje. Velké dopravní stavby vytvářejí uvnitř města bariéry. „Návrh souzní s mou filozofií, že město patří lidem,“ tvdí. Obecným trendem ve městech je podle Tichánkové zpomalení motorové dopravy a upřednostnění chodců. Také je potřeba více využít potenciálu řeky. Celý projekt bude náročný jak finančně, tak administrativně. Deklaruje podporu statutárního města Ostrava a předpokládá spolupráci města a obvodu.

**V rámci diskuze zazněly následující otázky a podněty:**

- Občan: Pravidelně využívám podchod na ulici Ruská. Podchody vnímám jako bezpečnou variantu pro pohyb chodců. Zrušení podchodu na Bohumínské ulici vnímá jako zhoršení bezpečnosti chodců. Komunikace podle něj dnes slouží jako dálniční přivaděč a řidiči tam nedodrží rychlost.
  - R. Vereš: Bohumínská v budoucnu nemá sloužit jako dálniční přivaděč. S odstraněním podchodu návrh nepracuje, jeho současný stav však není bezpečný, není bezbariérový, je náročný na údržbu a není vhodný pro průjezd cyklistů. Návrh nabízí možnost přejít komunikaci po povrchu pro ty, kteří se v podchodu necítí bezpečně.
  - Z. Pačlová: Důkladně se řešilo, kolik aut dnes ulicí jezdí, abychom je nezpomalili až moc. Auta tudy projíždět musí, komunikace je dnes značena jako městský okruh. Průjezd nákladní a tranzitní dopravy však tvoří pouze cca 10 % celkového objemu motorové dopravy. Největší zatížení dopravou je ve středovém úseku. Doplnění světelně signalizovaných přechodů a zúžení jízdních pruhů jsou opatření, které mají za cíl řidiče přimět dodržovat nejvyšší dovolenou rychlost. Dopravní kapacitu to zásadně neovlivní.
- Občan: Přechod, který se nyní nachází u lávky přes Ostravici za památníkem v Komenského sadech, je proti směrnicím EU. Vede přes čtyřproudou silnici a není doplněn světelnou signalizací ani ostrůvkem.
  - R. Vereš: Dnes by takový přechod nikdo nepovolil, nesplňuje normy. Ve chvíli, kdy však současný stav chceme upravit, je to velmi komplikované, jak přes policii, tak přes Silniční správní úřad. Usilujeme o instalaci světelné signalizace či ostrůvků, je to však administrativně velmi náročné. Také zajistit umístění nových přechodů je náročné. Pokud nepřechází komunikaci alespoň 500 lidí denně, policie nedává souhlas s umístěním nového přechodu, byť je to v blízkosti školy či sportoviště.
- Občan: Zúžením Bohumínské vytvoříte dopravní špunt. Je potřeba zohlednit, že lidé budou jezdit (auty) čím dál víc. Myslí na to návrh? Zúžením Bohumínské na režim 1+1 jízdní pruh si lidé budou hledat alternativní trasy. Doprava se odkloní na Kamenec a kolem haldy Emy budou jezdit dolů, aby se vyhlí tomuto špuntu.
  - J. Lávic: V první fázi bude zapotřebí doplnit všechny přechody přes čtyři pruhy světelnou signalizací, následně i ostrůvkem. Co se týče intenzit dopravy, spolupracujeme s firmou Ostravské komunikace, která zpracovává dopravní model města Ostravy. Podle něj v tomto území dnes nedochází k nárůstům intenzit. V případě, maximálního rozvoje území v okolí Bohumínské, by narostla intenzita natolik, že by komunikace v současné podobě zkolabovala. Dokonce i v případě, že by se přidal další pruh. Z tohoto důvodu pracujeme se střední možností rozvoje území, aby komunikace kapacitně zvládla vyhovět i budoucí zvýšené intenzitě dopravy. Od lávky v Komenského sadech po křižovatku s Dědičnou bude nově 1+1 jízdní pruh, od Dědičné dál zůstane v režimu 2+2. Cílem je, aby komunikace nesloužila primárně pro tranzitní dopravu. S tím souvisí možnost budovat v okolí záchytná parkoviště (P+G, P+R).

- Občanka:  
Ne všichni jezdí autem. Myslí se v návrhu na bezpečnost chodců? Nyní je přechod Bohumínské velice nebezpečný.
  - R. Vereš: V úseku končí nejvyšší povolená rychlost 70 km/h, začíná 50 km/h, přechod je bez semaforu a ostrůvku přes čtyřproudou silnici. Do budoucna by tam měly být jen dva pruhy. S úpravou bychom chtěli navázat na rekonstrukci úseku ze strany Moravskoslezského kraje. K tomu by mohlo dojít během následujících pěti let.
- Občan: U tzv. krčku (pracovní označení konkrétního místa projektanty) se také plánuje nějaký vstup k řece? Momentálně je to nevyužité.
  - M. Holubová: V návrhu počítáme s posílením vazby na řeku. V tomto konkrétním případě by mohla lávka z Komenského sadů na slezské straně pokračovat dolů k řece. Děkujeme za podnět, budeme se tomu dále věnovat. Pokusíme se zaměřit i na střednědobý horizont.
- Moderátor: Zabývá se návrh novými propojkami z Bohumínské směrem do svahu? Mohly by vzniknout nová schodiště či rampy?
  - M. Holubová: Okrajově, koncepčně, jsme se tím zabývali v rámci studie. Nyní jsou mimo řešené území. Bylo by potřeba detailněji posoudit sklon a podobu svahu.
  - Z. Pačlová: Tomuto se zpracovatelé věnovali ve studii, která předcházela investičnímu záměru. Nyní se datilněji věnují pouze samotné komunikaci a jejímu blízkému okolí. Město však již má k dispozici tento podklad.
  - R. Vereš: Současný stav je dostačující, už nyní je nákladné opravovat stávající schody. Ale do budoucna je to pěkná vize.
- Občan: Kdy se bude řešit úsek Bohumínské v okolí Mexika?
  - R. Vereš: Tomuto úseku se bude věnovat další investiční záměr, který se bude zpracovávat cca za půl roku. Drobné zásahy v této etapě by mohly být realizovány cca do 10 let.
- Občan: Co bude do budoucna s budovou AT Computers. Hala tvoří bariéru na Zámostí a do území nepatří.
  - R. Vereš: Skladové prostory AT Computers jsou již nyní přestěhované do Contera parku v Hrušově. Na Zámostí má firma už jen kanceláře. Majitelé vnímají, že stojí na velice cenných a lukrativních pozemcích a že se jim to do budoucna vyplatí pozemky prodat.

Zapsala  
Kateřina Rožnovská  
27. listopadu 2023